Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

# Opracowanie koncepcji rozbudowy układu komunikacyjnego DK 75 w Nawojowej od km ok. 72+300 do 73+200

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa projektowa obejmująca opracowanie koncepcji rozbudowy układu komunikacyjnego DK 75 w Nawojowej od km ok. 72+300 do 73+200 – zwanej w dalszej części zapytania „dokumentacją projektową”.
2. Opracowana dokumentacja projektowa ma służyć będzie składać się z następujących elementów:
   1. opracowanie mapy do celów projektowych (MDCP 1:500),
   2. przeprowadzenie badania natężenia ruchu na skrzyżowaniach, wykonanie prognozy ruchu,
   3. zinwentaryzowanie istniejącej infrastruktury,
   4. opracowanie koncepcji przebudowy/rozbudowy odcinka drogi (3 warianty) ze szczególnym uwzględnieniem poprawy przepustowości skrzyżowań,
   5. sprawdzenie przepustowości dla przyjętych rozwiązań,
   6. analiza kosztów i korzyści rozpatrywanych wariantów,
   7. opinia dot. konieczności uzyskania DŚU,
   8. oszacowanie kosztów sporządzenia dokumentacji i realizacji zadania.
3. Opracowywana koncepcja winna być na bieżąco uzgadniana z GDDKiA Oddział w Krakowie. Opracowania   
   i rozwiązania dotyczące docelowego odcinka drogi krajowej winny być zaprojektowane zgodnie ze standardami zawartymi w dokumentach technicznych zamieszczonych na stronie GDDKiA.
4. Dokumentację projektową należy dostarczyć w 4 egzemplarzach papierowych oraz w 2 egz. w wersji elektronicznej w formacie PDF. Część opisową należy dodatkowo przekazać w formacie DOC, kalkulacje – XLS, a MDCP oraz rysunki techniczne – DWG.
5. Lokalizację planowanych prac projektowych zaznaczono na mapie poglądowej.
6. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa musi zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami   
   i normami w tym zakresie, w szczególności wytycznymi GDDKiA.
7. Jednocześnie Zamawiający informuje:
   1. Prognozę ruchu należy opracować metodą uproszczoną,
   2. Sprawdzenie przepustowości przyjętych rozwiązań należy wykonać metodą analityczną (bez mikrosymuacji).
   3. Przynajmniej jeden z wariantów rozbudowy drogi krajowej musi uwzględniać obiekty mostowe (budowę nowych obiektów, rozbudowę/przebudowę istniejących).
   4. Przynajmniej jeden z wariantów musi uwzględniać sterowanie ruchem sygnalizacją świetlną.
   5. Zamówienie nie obejmuje rozpoznania geologicznego.